DÉPLACEMENTS

LES DOSSIERS DE L'AGENCE
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'URBANISME
DU GRAND AMIÉNOIS

N°1
AVRIL 2016

LES DÉPLACEMENTS DES ÉTUDIANTS DE L'AGGLOMÉRATION AMIÉNOISE EN 2010

Les étudiants : une population à suivre…

Avec l'ouverture du site universitaire de la citadelle en janvier 2017 et l'augmentation des effectifs d'étudiants dans l'agglomération, l'usage de la ville par les étudiants va évoluer, que ce soit en matière de choix résidentiels, de lieux fréquentés pour se restaurer ou se distraire, de moyens de locomotion…

Pour observer et comprendre ces mutations et identifier les ressorts de l'attractivité des établissements supérieurs de l'agglomération, l'ADUGA a réalisé, durant l'hiver 2016, une grande enquête sur les conditions de vie des étudiants. Les résultats en seront diffusés mi-2016.

Préalablement au lancement de cette démarche, une première approche a consisté à restituer les résultats concernant les étudiants issus de l'enquête déplacements réalisée auprès des habitants du Grand Amiénois en 2010. Ils font l'objet de la présente publication.

Des pratiques de déplacements bien spécifiques

18 600 habitants du Grand Amiénois étudient dans Amiens Métropole en 2010. 95% y résident également. Les étudiants font partie, avec les actifs, des catégories de population les plus mobiles, mais ils se distinguent par leur usage plus fréquent du vélo, du bus et, surtout, de la marche à pied. Lorsqu'ils possèdent le permis de conduire et disposent d'une voiture, ils n'utilisent pas systématiquement celle-ci pour se rendre sur leur lieu d'études, contrairement aux actifs allant travailler.

Campus sud et Cathédrale – Saint-Leu : deux pôles universitaires pratiqués différemment

Un jour de semaine en 2010, les étudiants résidant dans le Grand Amiénois sont un peu plus nombreux à fréquenter le secteur Cathédrale – Saint-Leu que le Campus sud (6 900 pour 5 100). Leurs déplacements en lien avec chacun de ces pôles sont, dans les deux cas, majoritairement au départ ou à destination du centre-ville et des faubourgs immédiats. Les étudiants privilégient la marche, le bus et le vélo pour pratiquer le secteur Cathédrale – Saint-Leu mais utilisent essentiellement la voiture et le bus pour leurs déplacements avec le Campus sud.

Avertissement méthodologique :

Les données proviennent de l'enquête déplacement grand territoire du Grand Amiénois réalisée d'octobre 2009 à mars 2010 auprès d'un échantillon de 8 262 personnes dont 465 étudiants.

Les étudiants ne comprennent pas les personnes de 18 ans ou plus en apprentissage, stage ou formation.

Un déplacement s'entend ici comme l'action de se rendre d'un lieu à un autre pour y réaliser une activité en utilisant un ou plusieurs moyens de transport sur la voie publique. Les déplacements intégralement réalisés en dehors du Grand Amiénois n'ont pas été recensés.

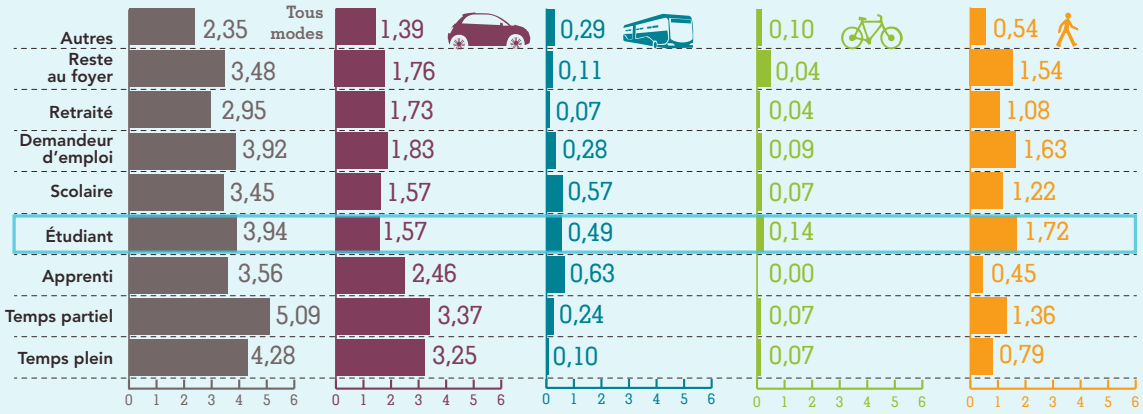
Des pratiques de déplacements spécifiques : les étudiants sont des marcheurs

Une catégorie très mobile, surtout à pied

18 600 habitants du Grand Amiénois étudient dans Amiens Métropole en 2010. Un jour moyen de semaine, 96% d'entre eux réalisent une activité hors de leur domicile, alors que les 18 ans et plus sont 88% dans ce cas.

Ils réalisent en moyenne 4 déplacements par jour. Comparés aux autres catégories de population, ils sont les plus mobiles après les actifs et pratiquent le plus la marche et le vélo. Ce sont les seuls à réaliser plus de déplacements à pied qu'en voiture.

Nombre de déplacements par jour et par habitant selon le moyen de locomotion et l'occupation principale

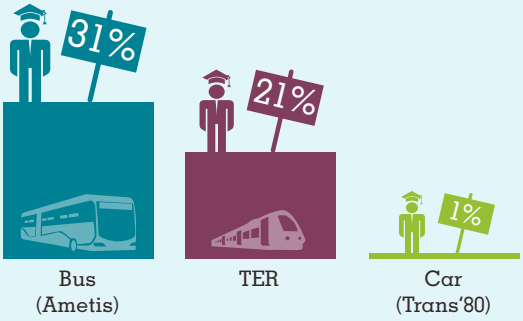


Des utilisateurs privilégiés des transports collectifs

43% des étudiants possèdent un abonnement aux transports collectifs (essentiellement bus et/ou train) alors que c'est le cas de seulement 16% des habitants du Grand Amiénois de 18 ans ou plus.

Un jour moyen de semaine en 2010, 20% des déplacements réalisés sur le réseau Ametis par des habitants du Grand Amiénois le sont par des étudiants qui reçoivent leur enseignement dans l'agglomération.

Part des étudiants abonnés



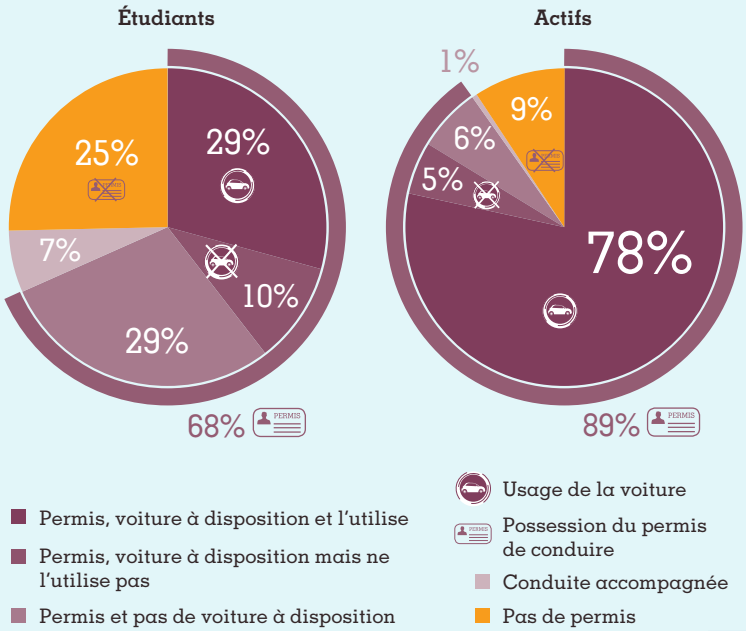
Lecture : 31% des étudiants sont abonnés au réseau de bus Ametis.

Un rapport à la voiture différent de celui des actifs

75% des étudiants suivant un enseignement dans Amiens Métropole ont le permis de conduire (ou sont en passe de l'obtenir), alors que 89% des actifs travaillant dans l'agglomération en sont déjà dotés.

Lorsqu'ils disposent d'une voiture pour se rendre sur leur lieu d'études ou de travail, les étudiants ont moins de propension que les actifs à l'utiliser : 39% des étudiants disposent d'une voiture mais seuls 7 sur 10 d'entre eux l'utilisent, alors que 83% des actifs ont une voiture à disposition et plus de 9 sur 10 de ceux-ci l'empruntent.

Possession du permis de conduire et usage de la voiture pour se rendre sur le lieu de travail ou d'études pour les actifs et étudiants du Grand Amiénois travaillant ou étudiant dans Amiens Métropole



Thema

Campus sud et Cathédrale – Saint-Leu : deux pôles universitaires pratiqués différemment

Deux secteurs universitaires aux caractéristiques distinctes

Il s'agit ici d'appréhender les déplacements des étudiants résidant dans le Grand Amiénois en lien avec les deux grands secteurs étudiants de l'agglomération :

- le secteur sud, comprenant le Campus sud (UFR d'histoire et de géographie ; de langues et cultures étrangères ; de sciences humaines, sociales et philosophie ; des lettres ; des sports), le CHU (dans son organisation antérieure au regroupement hospitalier), l'école d'infirmières et l'IUT ;
- le secteur Cathédrale – Saint-Leu, secteur mixte, sensiblement moins vaste, mêlant habitat, équipements de loisirs, commerces et bâtiments universitaires (UFR de droit et de science politique, d'économie et de gestion, des sciences).

Secteur Cathédrale / Saint-Leu (64 ha)

©IGN SCAN 25 - EDGT 2010

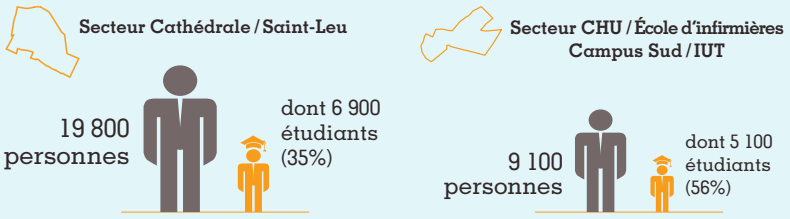
Secteur CHU / École d'infirmières Campus sud / IUT (92 ha)

©IGN SCAN 25 - EDGT 2010

Deux secteurs inégalement fréquentés par les habitants du Grand Amiénois

Du fait de la densité et de la diversité des fonctions présentes dans le quartier central, le nombre d'habitants du Grand Amiénois qui habitent ou fréquentent ce secteur un jour de semaine est 2 fois plus élevé que pour le secteur sud. Les étudiants sont cependant plus nombreux en proportion à côtoyer le secteur sud.

Nombre de résidents du Grand Amiénois fréquentant chaque secteur un jour moyen de semaine en 2010



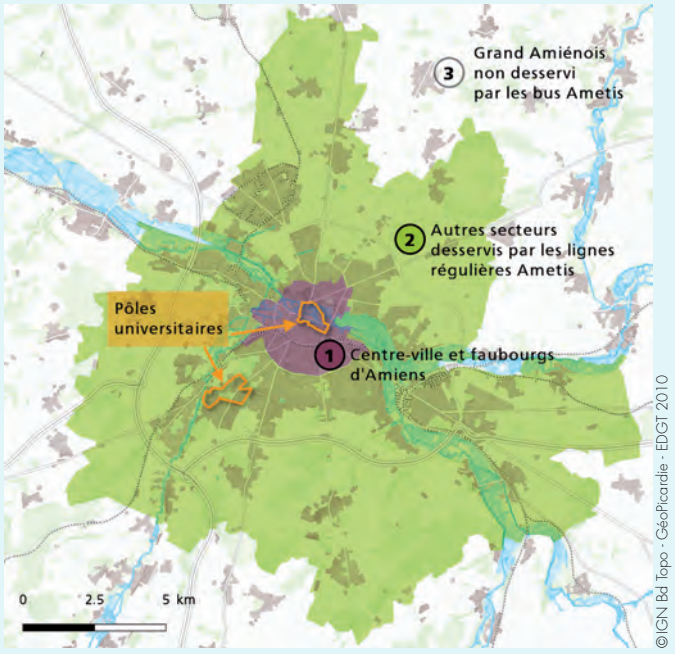
Des échanges principalement avec le centre-ville et sa première couronne

6 900 étudiants génèrent 18 000 déplacements ayant pour origine ou destination le secteur Cathédrale – Saint-Leu (déplacements d'échanges).

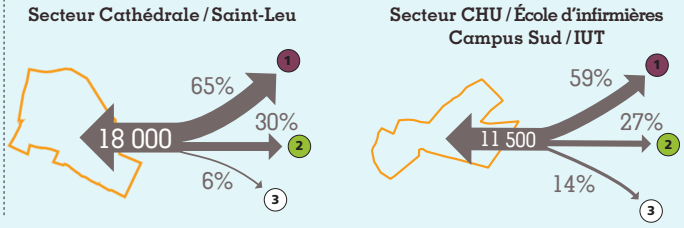
5 100 étudiants génèrent 11 500 déplacements d'échanges avec le secteur sud.

Dans les deux cas, ces flux se font de façon privilégiée avec le centre-ville et la première couronne des faubourgs. Cela s'explique par le fait que les étudiants résident pour beaucoup dans ces secteurs, mais aussi par la façon dont Amiens est parvenue à conserver une organisation concentrée des équipements de loisirs et de culture (Gaumont, bibliothèque Louis Aragon, Maison de la Culture, Lune des Pirates…).

Répartition des flux d'échanges des étudiants en lien avec les 2 secteurs



©IGN Bd Topo - GéoPicardie - EDGT 2010



Campus sud et Cathédrale – Saint-Leu : deux pôles universitaires pratiqués différemment

Des modes de déplacement très contrastés

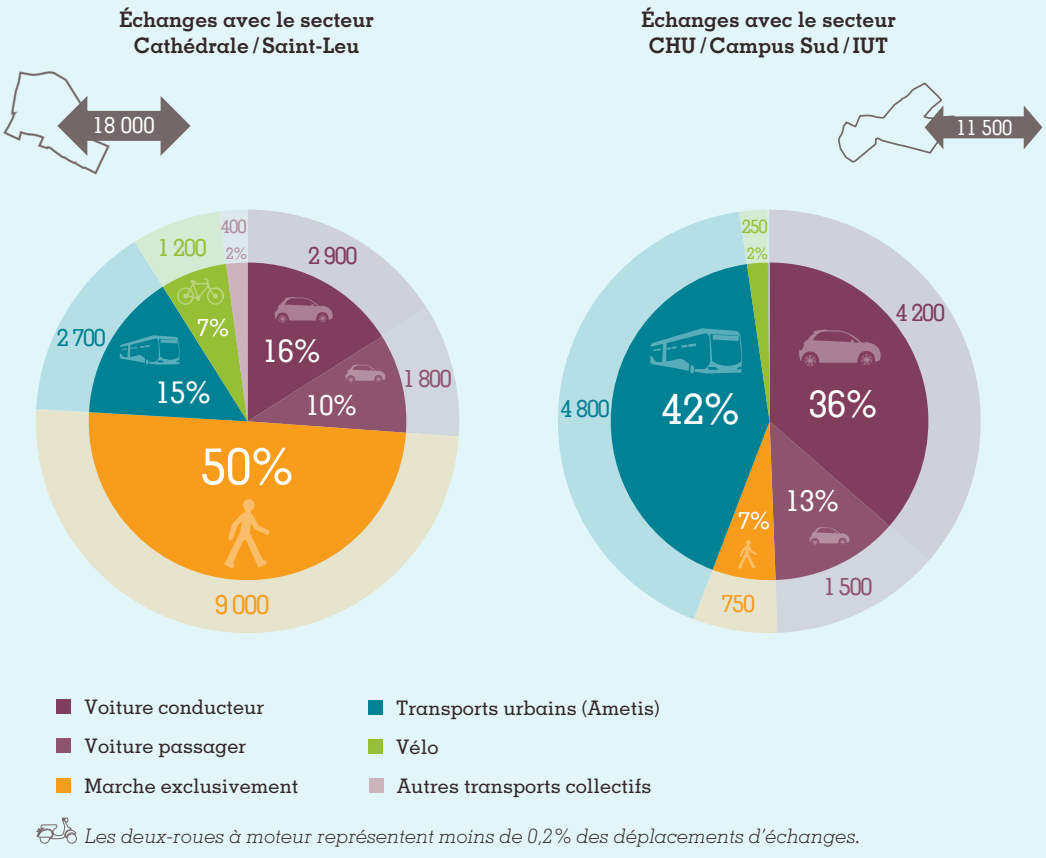
La localisation et la composition des secteurs induisent des pratiques d'accès ou de diffusion très différentes.

Pour les échanges avec le secteur central, la marche est le premier moyen de locomotion : les modes actifs et le bus sont beaucoup plus utilisés par les étudiants que par l'ensemble des personnes qui fréquentent le secteur (+21 points). Cela s'explique par le fait que la plupart des déplacements des étudiants sont courts : les ¾ des trajets font moins de 3 km.

Pour les échanges avec le secteur sud, voiture et bus sont cette fois les principaux moyens privilégiés car les déplacements sont plus longs (60% font plus de 3 km). Près d'un déplacement sur 2 d'étudiant se fait en voiture et 42% en bus. C'est 16 points de plus que pour l'ensemble des personnes qui fréquentent ce secteur.

Les modes actifs ou modes doux : moyens de se déplacer pour lesquels l'être humain n'utilise pas d'autre moteur que son propre cœur, comme la marche, le vélo, les rollers, la trottinette.

Répartition des déplacements d'échanges (étudiants) par moyen de locomotion



Les deux-roues à moteur représentent moins de 0,2% des déplacements d'échanges.

Graphique
Lecture : 50% des déplacements ayant pour origine ou destination le secteur Cathédrale – Saint-Leu réalisés par des étudiants se font à pied.

Agence de développement et d'urbanisme du Grand Amiénois
ingénierie d'intérêt public pour un aménagement soutenable du Grand Amiénois
47, Bld du Cange
80000 AMIENS
Tél : 03 22 22 31 65
Fax : 03 22 22 31 69
contact@aduga.org

Thema
Directeur de publication : Jérôme Grange
Équipe de rédaction : Agnès Descamps
Mise en page : Séverine Kiwior
Cartographie : Stéphanie Duffourg
Réalisation : ADUGA
Impression : Éditions NorSud / Avril 2016
©ADUGA - L. Rousselin, Amiens Métropole - Pays du Grand Amiénois
[Graphiques d'après la charte graphique du rapport «Enquêtes déplacements dans le Grand Amiénois 2009-2010», Agence Grand Nord, Amiens]
Numéro ISSN (en cours)
Nos publications sont consultables sur le site de l'ADUGA : www.aduga.org